

PARÉ ČÍSLO :

| | | | |
|--|---|--|--|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. MAREK TYR |  | tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870 |
| NAVRHL, VYPRACOVAL | ING. ONDŘEJ ŠAFRÁNEK | | |
| KRESLIL | ING. ONDŘEJ ŠAFRÁNEK | | |
| KONTROLOVAL | ING. MAREK TYR | | |
| OBJEDNATEL | SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. Stavební správa západ | | |
| Název stavby : „Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ | | DATUM | 08/2020 |
| | | ÚČEL | DUSP |
| PS 03: Traťový kabel + HDPE trubky | | ČÁST DOKUMENTACE | PŘÍLOHA ČÍSLO : |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | D.1.2 | 01 |

Obsah:

| | |
|---|----------|
| 1. STÁVAJÍCÍ STAV SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ | 2 |
| 2. PS 03: TRAŤOVÝ KABEL + HDPE..... | 2 |
| 2.1.1 Pokyny pro montáž | 2 |
| 2.1.2 Měření | 2 |
| 2.1.3 Kabelová trasa | 3 |

Seznam příloh a výkresů :

p.č. 2 : Soupis stavebních prací, dodávek a služeb

v.č. 1001 : Kabelové schema

v.č. 1002 : Tabulka kabelů

v.č. 1003 : Stávající obsazení TK

1. STÁVAJÍCÍ STAV SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Stavba se nachází na železniční trati č. 486 00 (dle Prohlášení o dráze) Ml. Boleslav – Stará Paka v mezistaničním úseku Mladějov v Čechách – Libuň, který je řízen podle předpisu SŽDC D3 a pro který je dirigující dispečer v ŽST Libuň. Trať není elektrifikována. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h se zábrzdou vzdáleností 400 m.

K přenosu informací v úseku Mladějov v Čechách – Libuň je využíván mezi km 47,105 (žst Mladějov) až km 48,252 (KO) kabel TCEPKFLE 5XN0,8 v zemi a mezi km 48,252 (KO) až km 52,750 (Libuň KO) kabel TCEPKFLE 3XN0,8 při patě kolejnice.

2. PS 03: TRAŤOVÝ KABEL + HDPE

V rámci tohoto provozního souboru bude řešena pokládka metalického kabelu a trubek HDPE pro budoucí zatažení OK a to v rozsahu výkopových prací PS01, PS02 resp. SO01.

Kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 nahradí stávající kabel 3XN0,8 (položený u koleje) mezi km 48,252(stávající čidlo PCN) a km 50,294 (nové čidlo PCN) a stávající kabel 5XN mezi km 47,592 a 48,252. V km 50,273 bude naspojován na stávající kabel 3XN, odkud půjde dále směrem Libuň při patě koleje. V km 47,592 u přejezdu bude zatažen do stávajícího venkovního pilíře a prorazírován na stávající kabel 5XN směr Mladějov.

HDPE trubky v počtu 2 ks (černá a modrá) budou položeny v rozsahu výkopů mezi km 47,592 (nová KK u stávajícího RD PZS) a km 50,273 (sloupek pro ukončení). Dále vzniknou nové KK v km 48,108 u RD PZS a v km 49,382 u RD PZS. Ze všech KK bude zatažena HDPE trubka (modrá) do RD PZS (47,592, 48,108 a 49,382).

2.1.1 Pokyny pro montáž

Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

Polohy kabelových spojek a rezerv budou označeny pomocí ball markerů. Přechody kabelové trasy pod kolejí (příp. silnicí) budou vyznačeny kabelovými označníky.

Pro uložení kabelů a jejich případné křížení s ostatními řady musí být dodržena norma ČSN 73 6005. Před započítím zemních prací je nutno provést vytýčení stávajících sítí.

2.1.2 Měření

Na pokládaném metalickém kabelu (TK) bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení:

- a) kontinuita žil
- b) smyčková rezistence
- c) izolační rezistence žil
- d) rezistence stínící fólie
- e) izolační rezistence stínící fólie
- f) rezistence uzemnění u kabelových objektů (rozvaděčů)

Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová kniha plánů, která bude předána ve třech vyhotoveních majiteli kabelu.

2.1.3 Kabelová trasa

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řády bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.